

Horní Jadruž – polní cesta C 2

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 102 Polní cesta

C.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUBEN 2018

OBSAH:

| | |
|---|---|
| a) Identifikační údaje objektu | 2 |
| b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení..... | 2 |
| c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci | 5 |
| d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 5 |
| e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů..... | 5 |
| f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace..... | 6 |
| g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 6 |
| h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu | 6 |
| i) Vazba na případné technologické vybavení | 6 |
| j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů | 6 |
| k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 7 |

a) Identifikační údaje objektu

| | |
|-----------------------|--|
| Název stavby: | Horní Jadruž – polní cesta C 2 |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby |
| Stavební objekt: | SO 102 Polní cesta; kategorie P4/30 délka 0,92843 km |
| Místo stavby: | Horní Jadruž |
| Katastrální území | Horní Jadruž |
| Kraj: | Plzeňský |
| Objednatel: | Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Tachov T. G. Masaryka 1326 347 01 Tachov IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774 |
| Zhotovitel: | NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511 |
| Odpovědný projektant: | Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886 |

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Horní Jadruž a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty C 2.

SO 102 řeší rekonstrukci polní cesty C 2. Řešená polní cesta navazuje na hranici katastrálního území Chodský Újezd na polní cestu C 2 a dále pokračuje jihovýchodním směrem až k hranici s katastrálním územím Neblažov, kde je ukončena. Zde na ní plynule navazuje polní cesta MK01.2 v katastrálním území Neblažov, která vede do osady Neblažov. Cesta je situována na pozemcích p.č 1474 v k.ú. Horní Jadruž a p.č. 1418 v k.ú. Neblažov. Délka cesty je 0,92843 km.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2.2. Podélný profil.

Polní cesta C 2 je navržena jako jednopruhovú polní cesta kategorie P 4/30. Šířka vozovky je 3,5 + 2 x 0,25 m šterkové krajnice. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. V úseku km 0,630 až 0,716 je po pravé straně ve směru staničení stávající příkop, který je vyústěn do trubního propustku z betonových trub DN 500. Propustek je v současnosti zcela zanesený. V rámci projektu bude příkop pročišćen a trubní propustek zrekonstruován. Jeho dimenze zůstane zachována. Nově bude mít šikmá čela z lomového kamene do betonu. Na vtoku i výtoku bude předlažba z lomového kamene do betonu. Podrobněji viz příloha C.2.5.

Trasa cesty prochází meliorovaným územím. Přesný průběh a hloubka uložení meliorací není známa, je však jisté, že někde mezi km 0,700 až 0,860 kříží řešená polní cesta podzemní HMZ. Rozsah meliorovaného území je cca km 0,400 až 0,960.

V trase cesty jsou navrženy celkem 8 sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

- Km 0,22689 – p.č. 1433 (k.ú. Horní Jadruž)
- Km 0,44500 – p.č. 1415 (k.ú. Horní Jadruž)
- Km 0,68000 – p.č. 1417 (k.ú. Horní Jadruž)
- Km 0,73500 – p.č. 1430 (k.ú. Horní Jadruž)
- Km 0,87000 – p.č. 1473 (k.ú. Horní Jadruž)
- Km 1,08700 – p.č. 1347 (k.ú. Neblašov)
- Km 1,11036 – p.č. 1424 a 1425 (k.ú. Horní Jadruž)
- Km 1,14389 – p.č. 1427 a 1426 (k.ú. Horní Jadruž)

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy 2 samostatné výhybny o délce 20 m a šíři vozovky 5,5 m. První výhybna je umístěna v km 0,440 – 0,460, druhá v km 0,920 – 0,940. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Pro vyhýbání vozidel je možno využít i hospodářských sjezdů.

V trase cesty se předpokládá odstranění porostů o celkové ploše 1151 m². Jedná se o náletové dřeviny. Nejhojněji jsou zastoupeny následující druhy: topol osika (*Populus tremula*), bez černý (*Sambucus nigra*), Hloh obecný (*Crataegus oxyacantha*).

V trase cesty je navrženo k pokácení 30 stromů. Kácení je navrženo v nezbytně nutné míře. Mezi kácenými stromy se vyskytují druhy: javor klen (*Acer pseudoplatanus*), topol osika (*Populus tremula*), bříza bělokorá (*Betula pendula*) a vrba jíva (*Salix caprea*). Kmeny z pokácených stromů zůstanou k dispozici obci Chodský Újezd, větve a pařezy zlikviduje dle platné legislativy zhotovitel.

Přehled kácených stromů:

| číslo | Rod druh | obvod kmene ve 130 cm [cm] | Poznámka |
|-------|----------------|----------------------------|-----------|
| 16 | Vrba jíva | 94 | |
| 17 | Topol osika | 141 | |
| 18 | Vrba jíva | 110 | |
| 19 | Vrba jíva | 63, 79 | dvojkmen |
| 20 | Bříza bělokorá | 75 | |
| 21 | Topol osika | 100, 110, 110 | trojkmen |
| 22 | Vrba jíva | 85, 110 | dvojkmen |
| 23 | Vrba jíva | 88, 119, 125, 157 | čtyřkmen |
| 24 | Vrba jíva | 91, 94, 96 | trojkmen |
| 25 | Vrba jíva | 94, 110 | dvojkmen |
| 26 | Bříza bělokorá | 60, 63, 64, 141 | čtyřkmen |
| 27 | Vrba jíva | 55, 59, 62, 64, 110 | šestikmen |
| 28 | Topol osika | 126 | |
| 29 | Topol osika | 94 | |
| 30 | Topol osika | 75, 78, 94 | trojkmen |
| 31 | Vrba jíva | 126 | |
| 32 | Vrba jíva | 63 | |
| 33 | Vrba jíva | 47 | |
| 34 | Bříza bělokorá | 63 | |
| 35 | Bříza bělokorá | 63 | |
| 36 | Bříza bělokorá | 94 | |
| 37 | Vrba jíva | 59, 62, 110, 126 | čtyřkmen |
| 38 | Vrba jíva | 78, 92, 110 | tříkmen |
| 39 | Vrba jíva | 47 | |
| 40 | Vrba jíva | 47 | |
| 41 | Topol osika | 47, 51, 94 | tříkmen |
| 42 | Topol osika | 61, 157 | dvojkmen |
| 43 | Topol osika | 63 | |
| 44 | Vrba jíva | 159, 314 | dvojkmen |
| 45 | Bříza bělokorá | 125, 141 | dvojkmen |

Z důvodu nedostatku prostoru, který je způsoben malou šířkou pozemku a nadzemním sdělovacím vedením, není doprovodná výsadba v cestním pozemku možná.

Na pozemku p.č. 1432 v k.ú. Horní Jadruž, který přímo sousedí s pozemkem komunikace, bude dle PSZ v budoucnu zřízen lokální biokoridor LBK CH16-CH17. Náhradní výsadba bude realizována při zakládání biokoridoru.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Horní Jadruž
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C 2 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se skládá ze dvou stavebních objektů.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky:

| | | | |
|--------------------------------------|---------|------------------------|--|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 40 mm | |
| Postřik spojovací asfaltový | PS.A. | 0,40 kg/m ² | |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 70 mm | |
| Postřik infiltrační asfaltový | PI.A. | 0,70 kg/m ² | |
| Štěrkodrt' 0-32 | ŠD | 150 mm, | $E_{def,2} = 90$ MPa |
| Štěrkodrt' 0-63 | ŠD | 200 mm, | $E_{def,2} = 60$ MPa |
| <u>Zemní pláň</u> | | | <u>$E_{def,2} = 30$ MPa</u> |
| Celkem | | 460 mm | |

Stávající konstrukce vozovky bude stržena a zemní pláň vysvahována do předepsaného příčného sklonu a přehutněna. Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se ve většině trasy předpokládá dostatečně únosné podloží. V úseku km 0,225 (začátek objektu) až km 0,300 je předpoklad nedostatečně únosného podloží. V tomto úseku je počítáno s výměnou materiálu podloží v tl. 0,4 m za šterkodrť frakce 0-125, která bude pokládána ve dvou vrstvách tloušťky 200 mm. Pro možný výskyt lokálních poruch podloží je počítáno s výměnou materiálu podloží na 20 % plochy pláň ve stejné skladbě.

Skladba sanace:

| | | |
|--|----|--------|
| Šterkodrť 0-125 | ŠD | 200 mm |
| Šterkodrť 0-125 | ŠD | 200 mm |
| <u>Separční netkaná geotextilie pevnost v tahu minimálně 30/30 kN/m, 350 g/m²</u> | | |
| Celkem | | 400 mm |

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Praha, duben 2018